

masters



Le magazine du 1^{er} réseau de distributeurs de camping-cars

infos



Tourisme France
St-Gilles-Croix-de-Vie



France Passion
Un pari gagnant !
Vos témoignages



DOSSIER

Une collection 2011 très prometteuse...



Châssis :
choisissez
votre
monture !



Carte Club masters

Faites le plein d'avantages !



5 pages
PROMOTIONS
ACCESSOIRES

"spécial Anniversaire"



Tablier
"Chef Masters"

voir page 13

Edito

Où acheter ?

Si la question de savoir quel camping-car acheter reste importante à l'heure de renouveler son matériel, il est capital de frapper à la bonne porte. Car on ne choisit pas son nouveau camping-car comme on achète sa voiture. D'abord parce que les distributeurs de véhicules de loisirs sont multimarques. Ensuite parce que le camping-car reste un produit complexe qui ne se choisit pas sur Internet mais demande à être regardé de près, dans lequel on doit prendre le temps de vérifier que chaque poste correspond parfaitement à ses attentes. Enfin, parce qu'il s'agit d'un investissement important dont on doit absolument pouvoir tirer profit en s'assurant du plus grand nombre de services proposés par le vendeur. Lorsque vous partez au volant d'une Megane ou d'un C3 Picasso, vous n'avez plus vraiment besoin de lui en quittant son point de vente. Il en va autrement avec votre nouveau camping-car, véritable maison itinérante intégrant des équipements que vous aurez soigneusement sélectionnés selon vos désirs. Pour profiter des meilleurs conseils d'achat mais aussi pour l'entretenir, l'assurer, l'équiper et bien entendu le financer, les 21 conseillers Masters-France qui forment le premier réseau national de distributeurs indépendants se tiennent prêts cette saison encore pour répondre à toutes vos questions. Qu'elles soient techniques ou qu'elles portent sur la pratique d'une passion que nous connaissons sur le bout des doigts, vous aurez la certitude d'avoir affaire à des spécialistes reconnus de longue date.

La collection 2011 et les avancées qu'elle promet en terme de confort et de sécurité sont déjà pour nous l'occasion de vous inviter à les découvrir dans nos concessions. Si vous ne savez pas encore quel camping-car acheter, vous saurez tout naturellement répondre déjà à la question de savoir où l'acheter !

Paul Leguy
Président du groupement Masters France

Directeur de la publication :
Paul Leguy

Comité de rédaction : Philippe Lefebvre,
Gilbert Favre, Jean-Paul Chatton

GIE MASTERS - BP 54 - 38346 MOIRANS Cedex
E-mail : masters-france@wanadoo.fr

Impression : Tiber

masters
France

→ L'accessoire du mois

Balise de géolocalisation Locster : redoutable !

En vente depuis peu dans les magasins Masters, ce nouveau système de protection de votre camping-car est un petit bijou de technologie particulièrement efficace au cas où votre véhicule viendrait à être dérobé. En effet, s'il n'évite pas l'effraction, le Locster est une authentique balise GPS/GSM qui permet de détecter tout mouvement de véhicule et surtout de le suivre à la trace avec une très grande précision. Ses points forts sont nombreux : autonomie exceptionnelle jusqu'à 5 mois, discrétion absolue et faible encombrement (il ne mesure que 8x5cm), aucune installation particulière, possibilité de télésurveillance avec Securitas 24 heures/24 en liaison avec les forces de l'ordre pour récupération du camping-car. Quant au prix, il est diablement compétitif puisque votre conseiller Masters vous le propose actuellement pour 299 euros avec deux mois d'abonnement compris pour les alertes. A noter que la couverture GPS du Locster est active en France mais aussi dans 12 pays européens. Cette balise qui intègre sept types d'alertes différentes est un parfait complément de protection



d'une alarme classique. On veillera bien entendu à la positionner le plus discrètement possible dans l'habitacle afin qu'un éventuel voleur ne puisse s'apercevoir de sa présence.

299 €

LA FICHE TECHNIQUE

Marque : Locster. **Caractéristique produit :** balise de géolocalisation avec puce GSM/GPS. **Dimensions :** 8 x 5 x 4 cm. **Poids :** 110 gr. **Batterie interne :** autonomie jusqu'à 5 mois selon utilisation. **Divers :** boîtier résistant à l'eau et à la poussière. **Type de protection :** alerte sur portable et géolocalisation sur Internet. **Accessoires fournis :** alimentation 220V/12V, supports. **Compatibilité iPhone.** **Tarif d'abonnement :** 9 euros/mois ou 19 euros/mois pour option télésurveillance.

Rendez-vous

Masters-France au salon du Bourget

Comme chaque année, un vaste stand aux couleurs Masters-France vous attend au salon du Bourget du 25 septembre au 3 octobre. Vous pourrez discuter avec nos conseillers toujours à votre écoute et compléter votre collection de Masters Infos. Mais n'oubliez pas non plus que les nouveautés 2011 seront visibles bien avant le salon national, dès la fin de l'été dans toutes les concessions du groupement. Vous pourrez les découvrir tranquillement et obtenir toutes les précisions souhaitées.

Concours-photos

Il est encore temps !

Dans notre précédent numéro, nous vous annonçons le lancement d'un grand concours photo. L'opération va se poursuivre encore quelques semaines pour permettre à tous ceux qui sont partis en vacances en août et septembre de pouvoir encore participer. En effet, cette édition est mise sous presse courant août et nous préférons reporter les résultats de ce concours dans le prochain *Masters Infos* à paraître durant l'hiver. Il est donc temps de participer (photo numérique portant sur "l'esprit vert" en camping-car) pour gagner l'un des nombreux lots surprises prévus par les organisateurs !



Envoyez vos meilleures photos à l'adresse mail suivante : masters-france@wanadoo.fr

www.masters-france.com

masters
infos



De retour de vacances, vous n'êtes pas pleinement satisfait de l'amortissement de votre camping-car, vous ne trouvez pas la tenue de route satisfaisante ? Alors venez donc faire un tour dans votre atelier Masters. On vous y présentera des renforts pneumatiques, des compresseurs, des barres anti-roulis, des ressorts avant renforcés, des élargisseurs de voie et même des renforts pneumatiques qui sont autant de moyens simples et pas forcément onéreux (voir notre promotion Vitrine page 16) de redonner du confort sur la route et surtout de circuler en toute sécurité.

Un bilan atelier après l'été



C'est la rentrée et vous avez encore en tête les beaux souvenirs de vos derniers voyages. Votre camping-car s'est sans doute montré à la hauteur de vos attentes mais il en a peut-être vu de toutes les couleurs. Avant d'attaquer la saison hivernale, un rapide "check-up" s'avère nécessaire. Qu'il s'agisse de l'hiverner pour plusieurs mois ou de se préparer à de nouvelles sorties automnales, nos ateliers sont habitués à procéder à ces révisions qui permettent de maintenir un véhicule

de loisirs en parfait état. Souvenez-vous aussi que le jour de la revente, un camping-car aussi bien entretenu, avec des factures de maintenance et de révisions régulières, se revendra beaucoup plus aisément...

Aires de services

Une région à l'honneur

Si les communes à l'écoute des attentes des camping-caristes sont sans cesse plus nombreuses, l'exemple donné par la région Franche-Comté mérite un joli coup de chapeau. Avec une offre de 111 aires de services, elle se situe déjà à la pointe de l'offre nationale mais ses actions en faveur des camping-caristes doivent être soulignées : lancement d'un guide des aires de Franche-Comté, circuits touristiques thématiques, carte de localisation des aires, coordonnées GPS, le Comité Régional du Tourisme n'a pas fait les choses à moitié. On rêve d'une telle ouverture d'esprit partout ailleurs et notamment sur le littoral !



Sponsoring

Tournage...

Le Centre Masters Queven Camping-cars a prêté une caravane lors du tournage du prochain feuilleton de TF1 programmé à la rentrée "Docteur Martin". Cette fiction avec Thierry Lhermitte s'annonce passionnante. Elle retrace en effet les péripéties d'un grand chirurgien devenu médecin généraliste dans un port breton.

... et course à la voile

Ce même point de vente Masters a également sponsorisé un grand espoir breton de la voile, Romain Bouchet, à l'occasion de la mini Fasnet 650 en équipage double. Une opération gagnante puisque le bateau Masters Queven a pris la troisième place de cette course prestigieuse.



GRATUIT

Abonnez-vous à la Newsletter Masters

Vous aimez l'esprit et le ton du *Masters Infos*, magazine d'informations sur le véhicule de loisirs que nous vous proposons depuis 1991 ? Alors, vous apprécierez certainement également la lettre d'informations que nous adressons désormais par e-mail à tous les camping-caristes soucieux de connaître en temps réel les dernières innovations et petits secrets du secteur, une sélection de sorties sélectionnées ou des offres promotionnelles sur certains accessoires. Pour profiter de cette information absolument gratuite, il vous suffit d'adresser un courriel à votre concessionnaire ou plus simplement encore de retourner le bon ci-dessous.

Nom _____ Prénom _____

Adresse _____

Code postal _____ Ville _____ Tél. _____

Mail _____

Véhicule de loisirs actuel _____ Année _____

Je lis le plus souvent ici et là que les caravanners deviennent souvent camping-caristes. Pour ma part, nous avons, avec mon épouse, fait le chemin inverse et sommes bien décidés à remplacer notre fourgon par une caravane neuve ou récente. Nous n'avons que de bons souvenirs avec le camping-car mais comme nous fréquentons de plus en plus les terrains de camping, surtout en Bretagne, nous avons fait ce choix plus sédentaire mais qui nous libère la voiture pour aller se promener une fois installés. Satisfaits du service rendu par notre vendeur Masters, nous voudrions savoir si l'on pouvait continuer à être client chez vous en roulant en caravane.

Michel et Myriam Lempereur (50 Coutances)

■ Non seulement la caravane est bien représentée au sein du groupement Masters mais l'essentiel des points de vente a déjà une très longue expérience de ce secteur et commercialise les plus grandes marques. Vous trouverez donc des interlocuteurs compétents et tout aussi passionnés par la caravane qu'ils le sont par le camping-car !

Plusieurs membre de mon club de camping-caristes ont acheté leur véhicule parmi une flotte de modèles locatifs. Ils en semblent satisfaits. D'autres me disent de se méfier car ils pensent que ces camping-cars ont été souvent maltraités. Alors peut-on profiter des mêmes garanties que les autres occasions ?

Jean-Pierre Kempf (13 Marignane)

■ Soyons clairs sur les parcs locatifs que nous faisons circuler principalement l'été : les clients qui louent souvent en famille se montrent quasiment toujours très respectueux du matériel car ils versent aussi une caution conséquente avant le départ. En fin de période de location, nous procédons à une révision complète et attentive de la cellule et du porteur et nous vous présentons un matériel récent, souvent peu kilométré à des prix qui font réfléchir. Avec des garanties sérieuses bien évidemment. Ce sont donc de très belles affaires ...

Ayant pas mal souffert de la chaleur cet été, nous avons décidé d'investir dans un climatiseur pour nos prochaines sorties à venir. Mais comme nous souhaitons aussi nous servir de notre intégral en hiver, existe-t-il des modèles qui offrent une fonction réversible pour chauffer comme cela existe pour les climatisations domestiques.

Emmanuelle Morin (77 Ozoir-la-Ferrière)

■ Le domaine de la climatisation évolue très vite pour les véhicules de loisirs et il s'agit désormais d'un investissement très performant avec de multiples offres dont celle que vous citez. Nous vous invitons à en parler rapidement à nos responsables de magasin qui ont reçu une formation spécifique et pourront donc vous conseiller très précisément dans le respect de votre budget. Ils vous parleront aussi de l'entretien de la clim, impérative pour garder une atmosphère saine dans l'habitacle. Notez aussi que la possession de la carte Club Masters est un "plus" pour acquérir aux meilleures conditions des accessoires de haut de gamme comme celui-ci.



L'intégral sera à la fête en 2011 avec de nombreuses innovations. Les constructeurs français mais aussi allemands et italiens ont rivalisé d'ingéniosité !



Une collection 2011 **très**

Chaque année, un peu à la manière des grands couturiers, les constructeurs de camping-cars dévoilent leurs nouvelles collections. L'édition 2011 s'avère particulièrement riche en nouveautés mais aussi pleine de surprises. Et de taille pour certaines ! Pas de doute, 2011 apparaît déjà comme un excellent cru. Jamais les camping-cars n'ont été aussi proches des attentes (multiples) de la clientèle.

La saison qui s'achève nous avait surpris et comblés par ses innovations, malgré un contexte tourmenté qui pouvait augurer d'une certaine prudence, voire d'un attentisme. Dans sa continuité, celle qui s'amorce séduit déjà par son dynamisme et l'audace que traduisent les multiples nouveautés découvertes au fil des différentes collections. Car, crise ou pas crise, les constructeurs de camping-cars conti-

nent d'aller de l'avant et poursuivent le développement de leur gamme pour répondre au mieux aux attentes des clients. Mais surtout, bien au-delà d'une multitude de modèles nouveaux, améliorés, modifiés ou reliftés que vous aurez tout le loisir de découvrir dans les concessions du réseau Masters, cette collection 2011 reflète ou confirme surtout plusieurs tendances lourdes qui marqueront durablement de leur empreinte le développe-

ment du camping-car pour les saisons à venir.

Parmi les plus visibles, un penchant très marqué pour les intégraux qui reviennent en force sur le devant de la scène. Les plus grandes marques du secteur n'ont pas hésité à investir lourdement pour refondre leur gamme. Nouvelle face avant pour les uns, simple lifting pour les autres pour intégrer les feux à led, par exemple. Mais aussi évolutions des principes de fabrica-

tion que traduit le recours de plus en plus fréquent au double-plancher, technique ou intégral pour les modèles hauts de gamme, en combinaison ou non avec le châssis Alko.

Du plus grand au plus petit

Outre l'arrivée de quelques modèles italiens à vocation économique, remarquables par leur (excellent) rapport qualité/prix, cette catégorie de camping-cars se développe grâce à l'impressionnante multiplication des modèles poids lourds. Car, comme prévu, l'aménagement de la législation qui permet aux titulaires d'un simple permis B d'avant 1975 de conduire des PL a ouvert des horizons nouveaux aux constructeurs (voir page 10). Autrefois domaine réservé de marques spécialisées, le poids-lourd figure désormais au catalogue de constructeurs généralistes qui n'hésitent pas à lancer des modèles de 8 m et plus, sur châssis Fiat ou Mercedes, simple ou double-essieu. Certains vont même jusqu'à développer des gammes spécifiques dédiées à ces grandes unités qui devraient s'inscrire durablement dans le paysage car garantes d'un niveau de confort, d'équipement et d'autonomie que ne peuvent égaler des camping-cars classiques.

D'un extrême à l'autre, il n'y a qu'un pas... que n'hésitent pas à franchir les grandes marques qui, à côté de ces modèles XXL, sont également nombreuses à se lancer dans la commercialisation de fourgons aménagés. À côté de

Les constructeurs de camping-cars continuent d'aller de l'avant et poursuivent le développement de leur gamme **pour répondre au mieux aux attentes des clients.**



Chez Rapido comme pour bien d'autres marques de renom, le haut de gamme, c'est aussi Mercedes.

prestations spécifiques et personnalisables issues des nombreux aménageurs, cette tendance (déjà amorcée par certains constructeurs depuis plusieurs saisons) permet d'élargir l'offre à travers une gamme tarifaire étendue. Si la plupart des modèles restent fidèles à la sacro-sainte

longueur de 5,99 m et au lit transversal arrière, la collection 2011 propose aussi des ultra compacts de 5,40 m, et même des fourgons qui adoptent le lit permanent à la Française si cher aux profilés ! De nouvelles versions avec lits jumeaux sur soute font également leur apparition. Au-delà de ces nouveaux agencements, le regain d'intérêt pour le fourgon amène les constructeurs à faire évoluer finitions et équipements pour une fonctionnalité accrue, mais aussi décoration, ambiance et sellerie : les modèles de la collection 2011 n'ont jamais été aussi aboutis et n'ont plus grand chose à voir avec les fourgons spartiates et exigus d'il y a seulement quelques années.

prometteuse...



Le bon rapport qualité/prix, une constante des cellules sur Ford Transit. Une valeur sûre pour un premier achat en neuf ...



L'équipement devient en tout point conforme aux meilleures prestations domestiques...

► Toujours plus de profilés à lit de pavillon

Ce n'est pas une nouveauté, plutôt une confirmation.

Les profilés à lit de cabine s'affichent désormais au catalogue de toutes les grandes marques. Plus que jamais, ils représentent la nouvelle manière d'envisager le profilé, jusqu'ici principalement cantonné à un usage en couple. La collection 2011 recense plusieurs dizaines de propositions qu'il s'agisse de modèles isolés ou de gammes complètes. Tous sur Fiat (motorisation 2,3 l de série), ces profilés sont greffés sur châssis spécial camping-car ou châssis Al-ko (surbaissé, voie arrière élargie), sur des longueurs allant de 5,99 à 7,60 m.

Nouveauté 2011, leur spectre tarifaire s'étend avec notamment la multiplication des propositions économiques... mais néanmoins de plus en plus flatteuses ! Moins volumineux et plus dans l'air du temps que la capucine, ces nouveaux profilés constituent aussi une alternative économique à l'intégral dont il reprend le principe du lit cabine escamotable transversal à commande électrique : manipulation manuelle ou système électrique, accès par échelle. La formule s'articule autour de quelques agencements bien connus : lit à la Française, soute garage et, dans une moindre mesure, lits jumeaux. Parmi les nouvelles propositions qui ont le vent en poupe sur ces profilés 2+2, le lit milieu suscite un engouement pour ceux que les grands gabarits n'effraient pas. De taille plus raisonnable, les modèles à lits superposés se multiplient et semblent bien partis pour concurrencer les capucines sur le terrain des camping-cars à vocation familiale. Enfin, dans la foulée de l'an passé, plusieurs constructeurs proposent dans leur gamme des modèles dépourvus de lit permanent au sol.

Confort inégalé en chambre

Outre ces grandes orientations, la collection 2011 traduit également, dans la lignée des collections précédentes, un aboutissement des produits, toujours plus fonctionnels. Dans ce cadre, se manifeste une nette priorité accordée au traitement des chambres qui apparaissent plus agréables et plus confortables, tous agencements

Les nouvelles faces avant des intégraux sont plus droites et accentuent la visibilité et le plaisir de conduite.



Le confort d'un maxi salon, un bel espace, des toilettes luxueuses, tout pour convaincre !

confondus. La plupart des constructeurs ont en effet décidé de mettre plus en valeur cet espace d'intimité et de repos. A ce titre, elles s'inspirent de plus en plus des chambres domestiques. Aujourd'hui, les lits s'envisagent avec des côtes toujours plus généreuses, parfois au-delà des 150 cm de large. Mais les constructeurs ont compris que l'agrément en chambre ne tient pas simplement à la dimension du lit. C'est aussi une question d'ambiance et de décoration. À ce niveau aussi, les

chambres des modèles 2011 profitent de profondes transformations donnant par voie de conséquence un petit "coup de vieux" aux collections précédentes. Luminosité et aération sont optimisées par une multiplication des baies et des lanterneaux transparents. La gestion de la lumière électrique a également été largement revue, mêlant avec brio éclairages directs et indirects. Parmi les innovations qui se multiplient : les têtes de lit inclinables mais surtout le réglage (manuel ou électrique selon le niveau de gamme) de la hauteur des lits sur soute-garage. Même si avec le lit longitudinal, cet agencement reste largement répandu dans l'ensemble des catalogues, c'est toujours la chambre à lit central qui a le vent en poupe. Désormais répandues dans tous les niveaux de gamme, même les économiques, elles offrent la prestation

Les constructeurs ont compris que l'agrément en chambre ne tient pas simplement à la dimension du lit.



Le profilé reste une formule très en vogue pour 2011. Notamment avec l'essor des versions comportant un lit de pavillon...



Palace 5 étoiles ? Non, juste quelques agencements disponibles cette année sur les nouveaux camping-cars.

qui se rapproche le plus du confort domestique. Autre atout : l'accessibilité au lit qui est supérieure à n'importe quel autre plan puisque les bords et le pied de lit sont totalement dégagés. Pas besoin de déranger son conjoint pour aller se coucher. Les chambres avec lits jumeaux répondent aux mêmes besoins de confort et de fonctionnalité. Sur soute ou associées à un cabinet de toilette en bout arrière, elles connaissent également un sérieux regain d'intérêt de la part des constructeurs.

Comme à la maison !

L'innovation porte aussi sur les cabinets de toilette qui se font moins étriqués et plus fonctionnels pour offrir aux camping-caristes les mêmes prestations qu'à la maison. Particulièrement flagrant, la surface des douches s'est considérablement accrue, qu'il s'agisse d'espaces distincts ou de systèmes modulables toujours très utilisés pour gagner de la place, principale-

ment sur les camping-cars compacts. Après la multiplication des modèles avec grands cabinets de toilette transversaux en bout arrière, la tendance est à la séparation totale de la douche qui dispose désormais d'un compartiment isolé du cabinet de toilette ; la première pouvant être installée dans la chambre, en pied de lit. En cuisine, changement de fond également avec des nouveaux ensembles plus fonctionnels qui offrent aussi une meilleure capacité de rangement. Changement aussi côté équipements : sur leurs modèles moyen/haut de gamme, de nombreux constructeurs remplacent le réchaud par une véritable cuisinière d'inspiration domestique qui intègre four et grill. Audessus, la hotte aspirante se généralise et ne s'apparente plus à un simple gadget mais affiche une réelle efficacité. Mais c'est surtout au niveau du réfrigérateur que se mesure le pas franchi. Son volume utile a connu une sérieuse augmentation en l'espace d'un laps de temps réduit. Exit

Les compacts

On ne peut pas parler de tendance lourde, mais à côté des modèles XXL, quelques modèles plus compacts font leur retour dans certains catalogues de grande marque. Histoire de répondre à la demande toujours bien présente d'une clientèle, qui cherche la solution idéale pour circuler et stationner facilement, n'importe où et en toute discrétion.

À l'étape, ces compacts offrent un niveau d'équipement, une qualité de finitions et de confort fort convaincant et surtout une habitabilité nettement accrue avec le recours à des solutions reposant sur le concept de la modularité pour optimiser l'espace. C'est principalement le cas au niveau du compartiment toilette. Quant à la cuisine, sa compacité ne l'empêche pas de profiter des meilleurs équipements et d'accueillir des réfrigérateurs grande capacité : 150 voire 175 l pour certains modèles 2011. Côté agencement, les propositions se multiplient. Certes, la soute-garage reste toujours très populaire, sur profilés ou intégraux. Mais la collection 2011 voit aussi des lits à la française, jumeaux, et même centraux, arriver sur des véhicules de taille réduite. Plus surprenant encore, la multiplication de petits profilés à lit de pavillon dépourvus de couchage permanent et qui offre donc une habitabilité hors pair malgré leur taille réduite.

les capacités un peu justes qui caractérisaient souvent les camping-cars d'hier. Aujourd'hui, les réfrigérateurs de 150, 160 et 175 l ne sont plus exceptionnels. Les versions les plus récentes se révèlent également plus performantes en termes de production de froid (meilleure isolation) et bénéficient, la plupart du temps de la sélection automatique des énergies (gaz, 12 V ou 230 V). Parfaite illustration qu'en 2011 plus que jamais, les camping-cars s'adaptent aux attentes de la clientèle.



Le fourgon n'est pas en reste et de nouvelles marques bien connues se lancent sur ce secteur en 2010.



Choisissez votre monture !

L'achat d'un camping-car c'est aussi le choix du châssis et de la motorisation qui lui sont associés. La collection 2011 offre un large éventail de solutions pour répondre à tous les goûts et toutes les configurations. Plus propres, moins gourmands, les nouveaux moteurs, tous conformes à la norme anti-pollution Euro 4 (et pour certains Euro 5) sont désormais associés à des cabines "plus automobile" dans leur approche et donc plus confortables et plus ergonomiques pour que le voyage fasse partie intégrante du plaisir. Petit tour d'horizon des différentes propositions que vous pourrez découvrir dans les concessions du réseau Masters.

(1 980 mm contre 1 790 mm) pour une meilleure tenue de route. Outre la disposition du levier de frein sur la gauche qui facilite la rotation des sièges et une cabine qui se rapproche des prestations automobiles, on retiendra un allègement de 70 kg environ et une barre anti-roulis de série. Mais le succès reste étroitement lié à la motorisation. Fiat Ducato et Citroën Jumper partagent un 3,0 l qui développe 157 ch et affichent un couple maximum de 400 Nm à 1700 tr/mn associé à une boîte six rapports. Beaucoup plus répandu et très apprécié pour sa polyvalence, le séduisant moteur 2,3 l de 130 ch disponible sur base Fiat (2,2l/130 ch chez Citroën). Avec ses excellentes reprises (320 Nm de 2 000 à 2 800 tr/mn), ses performances le posent en alternative crédible au 3,0 l et les constructeurs n'hésitent plus à l'associer à des camping-cars de 7m et plus. Pour les fourgons, le moteur 2,3 l est également décliné en puissance 120 ch, mais sur châssis classique. Au niveau de la sécurité, les freins à disques sont de série avec l'ABS avec répartiteur électronique de freinage et l'airbag conducteur.



CITROËN

Développés conjointement et issus des mêmes chaînes de fabrication, le Fiat Ducato et le Citroën Jumper équipent une proportion grandissante de camping-cars. Surtout le premier, alors que le second marque un net recul auprès des constructeurs cette année. Il dispose



pourtant des mêmes atouts que son cousin italien : un châssis spécialement conçu pour les camping-cars surbaissés de 14 cm disposant d'une voie arrière élargie



Le Ford Transit est le principal concurrent du Fiat Ducato.

D'autant plus sur la gamme 2011 qui voit l'arrivée d'une nouvelle version du Transit plus en adéquation avec les exigences et les nécessités techniques des constructeurs de camping-cars. À commencer par une voie arrière élargie à 1 890 mm et un empattement de 3,95 m. Par ailleurs, la structure adoptée par le nouveau Transit est prévue pour faciliter l'installation des équipements divers. Sa cabine est également équipée de série de sièges conducteur et passager sur embase pivotante. En version traction, le Transit dispose d'un convaincant 2,2 l qui se décline en deux gammes de puissance, 110 et 130 ch, que l'on retrouve sur nombre de profilés et capucines de gammes économiques ou intermédiaires. Quant au 2,4 l qui équipe les versions propulsion, il est d'abord utilisé par les constructeurs en 140 ch et équipe surtout des capucines familiales. De série, le Ford est équipé de quatre freins à disque, de l'ABS avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD).



Le Mercedes est un porteur qui reste très orienté "haut de gamme". Il se destine donc aux camping-cars appartenant aux catégories supérieures des constructeurs, c'est à dire essentiellement aux intégraux. Cette saison, il revient en force, notamment en version poids lourds



avec roues jumelées ou double essieu. Quelle que soit sa configuration, les fans du Sprinter évoquent l'exceptionnelle qualité du châssis en termes de tenue de route et une excellente maniabilité grâce à un rayon de braquage mini. Par ailleurs, le Mercedes bénéficie d'une gamme de moteurs optimisés, tant sur les performances dynamiques que les consommations de carburant qui répondent à la norme Euro 5. Son moteur 4 cylindres en ligne de 2,1 l de cylindrée se décline en deux niveaux de puissance intéressant le secteur : 129 et 163 ch. Les modèles haut de gamme proposant le six cylindres en V de 3 l qui développe 190 ch. Toutes les motorisations sont couplées à une boîte six vitesses. Parmi les nombreux équipements de sécurité active : Adaptative ESP, (contrôle de trajectoire), ABS (anti-blocage des roues), ASR (assistance au démarrage), EBV (répartition électronique de freinage), BAS (freinage d'urgence), airbag conducteur. L'usage de quatre freins à disque de grande taille a permis de réduire les distances de freinage.



IVECO L'utilisation de l'Iveco Daily dans le secteur du camping-car reste limitée. Il faut dire que ce châssis est pénalisé

par son poids relativement élevé qui nuit à la charge utile disponible. C'est la raison pour laquelle il équipe peu de modèles de 3,5 t de PTAC. On le retrouve plus facilement dans l'univers du camping-car poids lourd, qui n'est pas soumis à ces contraintes. Associé à une image haut de gamme le Daily se cantonne aux gammes supérieures de marques à connotation haut de gamme. L'Iveco est apprécié pour ses qualités routières : tenue de route, maniabilité, nervosité et robustesse. Le Daily propose une gamme de motorisations Euro 4 qui s'articule autour d'un moteur 4 cylindres : le 2,3 l qui se décline en 96, 116 et 136 ch et le 3,0 l qui développe 146 ou 176 ch. Iveco décline également sa plus grosse cylindrée en version 140 et 170 ch. Dans toutes les configurations, les valeurs de couple élevées illustrent leur excellente motricité.

Renault : le grand absent



Cette année, Renault se fait remarquer par...son absence. Le Master a purement et simplement disparu des catalogues des grandes

marques, malgré l'arrivée du Master dernière génération. Il y a cependant fort à parier que ce porteur, le plus récent de tous en fait, reviendra en force sur le secteur du véhicule de loisirs dès la prochaine saison. D'autant que le nouveau Master ne manque pas d'intérêt avec sa cabine mieux dimensionnée, une meilleure visibilité frontale et latérale. Plus économe, son moteur 2,3 l se décline en 3 puissances : 100 125 et 150 ch pour un couple maxi de 310 Nm entre 1200 et 2500 tr/mn.

Les principales motorisations disponibles

Porteur	Cylindrée	Puissance réelle (ch/kw)	Puissance fiscale (cv)	Couple maxi
Fiat Ducato	2,3 l	130 ch/96 kw	8	320 Nm de 2000 à 2800 tr/mn
Fiat Ducato	3,0 l	157 ch/115,5 kw	10	400 Nm de 1700 tr à 2550 tr /mn
Citroën Jumper	2,2 l	130 ch/96 kw	7	320 Nm de 2000 à 2800 tr/mn
Citroën Jumper	3,0 l	157 ch/115,5 kw	10	400 Nm de 1700 tr à 2550 tr /mn
Ford Transit	2,2 l	110 ch/81 kw	7	285 Nm à 1750 tr/mn
Ford Transit	2,2 l	130 ch/96 kw	7	310 Nm à 1600 tr/mn
Ford Transit	2,4 l	115 ch/85 kw	8	310 Nm à 1750 tr/mn
Ford Transit	2,4 l	137 ch/ 101 kw	8	375 Nm à 2000 tr/mn
Mercedes Sprinter 313/513	2,1 l	129 ch/95 kw	7	305 Nm de 1200 à 2400 tr/mn
Mercedes Sprinter 316/516	2,1	163ch/120 kw	7	330 Nm de 1200 à 2400 tr/mn
Mercedes Sprinter 319/519	3,0 l CDI	190 ch/140 kw	10	407 Nm de 1600 à 2400 tr/mn
Daily	2,3 l	136 ch-100 kw	10	320 Nm de 1700 à 3000 tr/mn
Daily	3 l	146 ch/ 107 kw	10	350 Nm de 1400 à 2800 tr/mn
Daily	3 l	176 ch/ 130 kw	10	400 Nm de 1450 à 3000 tr/mn

Au choix, PL ou 3,5 t !

Les **grands camping-cars** sont chez Masters

Si certains camping-caristes * peuvent désormais rouler à bord d'un Poids Lourd avec le simple permis B, tous les grands camping-cars ne franchissent pas la barre des 3 500 kg de PTAC. Explications ...



Les camping-cars PL sont majestueux mais dissimulent surtout d'importantes capacités de rangement. Des caractéristiques qu'on retrouve aussi parfois quand même sur certains grands modèles de 3 500 kg de PTAC.

L'évolution de la réglementation qui permet à tout possesseur d'un permis B délivré avant le 20 janvier 1975 de conduire un camping-car de plus de 3 500 kg de PTAC a profondément modifié le profil du véhicule de loisirs de haut de gamme. D'un côté, les grands poids lourds se sont multipliés avec des réalisations de qualité exceptionnelle, affranchissant leur propriétaire des contraintes de poids et leur ouvrant les portes d'une catégorie Premium jusqu'ici peu représentée.

Des intérieurs comme à la maison, des équipements à profusion, la possibilité d'emmener scooter et autres accessoires de loisirs sans avoir à calculer la charge résiduelle, les atouts sont nombreux. Pour autant, ces camping-cars de 4 tonnes et plus, aussi séduisants soient-ils, ont aussi quelques contraintes, notamment le respect des limitations de circulation obligatoires pour tous les poids lourds. Sans par-

ler du tarif qui ne les met pas vraiment à la portée de toutes les bourses. Voilà pour quoi, si le réseau Masters vous propose une belle sélection des meilleures marques d'intégraux PL, nos équipes sauront aussi vous rappeler qu'il existe une très belle offre de grands camping-cars de moins de 3 500 kg.

Grands, mais sous la barre des 3 500 kg...

Dans le cadre d'une utilisation de type 2 à 4 places, ces grands véhicules reprennent le sérieux de la fabrication des véhicules de plus de 3 500 kg et un grand nombre d'équipements de confort. De nombreuses marques ayant pignon sur rue disposent dans leur catalogue de versions fort convaincantes, avec des charges utiles sérieuses et d'exceptionnelles qualités routières. Sur ce registre du grand véhicule d'environ sept mètres de long, on trouvera des carrosseries intégrales bien entendu mais aussi des profi-

lés et même des capucines pour un usage familial où chacun conserve son espace de vie. Animés par des porteurs bien adaptés tant en terme de puissance que de conception générale avec des châssis robustes, bien suspendus et une maniabilité qui reste appréciable lors des manœuvres, ces grands camping-cars connaissent à l'heure actuelle un succès justifié.

Voilà enfin une alternative crédible aussi tout simplement pour tous ceux – et ils vont être de plus en plus nombreux – à n'avoir pas eu la chance de détenir un permis B avant 1975 !

Pour répondre à vos demandes toujours très nombreuses sur la dérogation du permis B, nous publions à nouveau le texte de référence qui précise les modalités de la nouvelle réglementation entrée en vigueur dès l'an dernier.

** ceux qui ont obtenu le permis auto avant le 20 janvier 1975*



NOTE A L'ATTENTION DES CAMPING-CARISTES

VALIDITE DU PERMIS DE CONDUIRE B ANTERIEUR AU 20 JANVIER 1975 POUR LA CONDUITE D'UN CAMPING-CAR D'UN PTAC SUPERIEUR A 3,5 TONNES

Depuis le 11 février 2009, tout camping-cariste titulaire d'un permis B antérieur au 20 janvier 1975 peut conduire un véhicule dont le Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) est supérieur à 3,5 tonnes.

L'arrêté du 9 février 2009 paru au Journal Officiel du 11 février 2009 (*modalités d'immatriculation des véhicules annexe 5, paragraphe A, catégorie III camping-car dénommé caravane*) indique que le camping-car est, selon la directive européenne de catégorisation (2007/46/CE du 5 septembre 2007), un véhicule automoteur de catégorie M1.

La catégorie européenne M regroupe tous les véhicules de transport de personnes et la sous-catégorie M1 ceux destinés à transporter 9 personnes au maximum.

Cet arrêté annule et remplace de fait les dispositions contenues dans l'arrêté du 5 novembre 1984 qui excluait le camping-car des véhicules affectés au transport de personnes.

En conséquence, la circulaire du 21 août 2006 qui indiquait que le camping-car était exclu du bénéfice de l'arrêté du 8 février est caduque.

L'article 14-2 du Code de la Route ; reproduit ci-dessous, s'applique donc aux conducteurs de camping-cars.

« Par application des dispositions de l'article 6 du décret n° 75-15 du 13 janvier 1975 et par dérogation aux dispositions de l'article R. 124 du Code de la Route, la possession d'un permis de conduire de la catégorie B délivré avant le 20 janvier 1975 autorise son titulaire à conduire les véhicules affectés au transport de personnes comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum et dont le poids total autorisé en charge excède 3500 kg.

La surcharge d'un camping-car par rapport au PTAC indiqué sur le document d'immatriculation reste, bien entendu, une infraction.

Le Ministère de l'Intérieur, de l'Outre-mer et des Collectivités Territoriales a été chargé par le MEEDDAT (Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire) d'informer les autorités responsables du contrôle routier.

En cas de difficulté, UNIVDL, syndicat des Constructeurs et des Entreprises du véhicule de loisirs, peut être contacté aux jours et heures ouvrables au numéro de téléphone suivant : 01 43 37 86 61

ST-GILLES-CROIX-DE-VIE :

Façades blanches et poisson bleu



Deuxième port de Vendée, cette ancienne grande cité sardinière occupe, entre corniche et dunes, les deux berges d'un estuaire où il fait bon se laisser vivre.

Ici, la Vie n'est pas un long fleuve tranquille mais un large cours d'eau, variant au gré des marées, séparant deux quartiers désormais unis en une même cité, Croix et Saint-Gilles. Un cours d'eau qui après une boucle serrée, noie ses eaux dans celles de l'Atlantique le long des plages de la Côte des Lumières alors qu'au large, entre les îles d'Yeu et de Ré, un bras du chaud Gulf Stream favorise la croissance du plancton. C'est là, sur des fonds profonds de vingt à trente mètres, exempts de vase et couverts de gravillons, que vit la Sardina Pichardus. Pour les pêcheurs d'ici, ces fonds gravillonnés sont source pure et la Sardina Pichardus est la Roll Royce des sardines. Il est vrai que sa petite taille, la finesse de son arête, celle de sa peau et de sa texture en font une sardine à part. Finement cuisinés, ses filets vous en apporteront la preuve. Si de son vivant, ce petit poisson affiche une incontestable attirance pour l'eau, une fois passé de vie à trépas, il présente une nette préférence pour l'huile dans laquelle il peut séjourner plusieurs années sans que sa robe ne perde l'éclat de ses reflets bleus et argentés. Mais il n'en fut pas toujours ainsi. Il fallut la stérilisation à chaud, découverte de



Nicolas Appert, pour que la sardine délaisse le tonneau de sel où jadis elle s'entassait en se dénaturant, au profit de la petite boîte métal préservant beaucoup mieux sa texture

et sa saveur. Mais il fallut aussi la rencontre avec le "manet", ce filet introduit par des Maures bannis d'Espagne, un filet contre les mailles duquel elle venait buter, définitivement prisonnière. Pour son plus grand malheur et pour notre plus grand plaisir. Ainsi, en moins de deux siècles, de manet en stérilisation, le littoral vendéen développa ports et conserveries : on en compta jusqu'à dix à St-Gilles-Croix-de-Vie en 1880 ! C'est dire l'importance économique que revêtait alors la pêche à la sardine.

Si la technique de conservation n'a pas changée, le manet a aujourd'hui cédé la place au filet pélagique et les conserveries ont une à une fermées leurs portes. Une seule demeure désormais à St-Gilles-Croix-de-Vie. Mais la sardine n'a pas déserté le port pour autant, pas plus que la criée. Entre mai et octobre, deux cent trente pêcheurs débarquent près de mille quatre cents tonnes de sardines ! Une sardine qui a gagné en notoriété, revendiqué ses origines, et affirmé sa personnalité. Grâce à elle la petite cité est classée "site remarquable du goût". Ainsi va la vie. Ainsi s'écoule le cours de la Vie le long de laquelle il fait bon flâner en passant d'une rive à l'autre, en suivant la course du soleil inondant tout à tour les façades. Une Vie enjambée par un pont et une étonnante passerelle métallique, promontoire apprécié des pêcheurs à la ligne et des touristes. Pour autant, elle n'est pas le seul endroit à révéler



une large perspective sur Saint-Gilles-Croix-de-Vie. Nonchalamment, vos pas vous mèneront au pied de la dune de la Garenne, sur la pointe du même nom, par la Promenade Marie de Beaucaire, elle vous offrira au couchant, de belles vues sur la cité et la Tour Joséphine située à l'extrémité du vieux môle. Un môle d'où l'on jouit également, le soir venu, de la vision du port de pêche rendu provisoirement au silence de l'inactivité. Ils sont nombreux ces lieux de St-Gilles-Croix-de-Vie à offrir, à qui prend le temps de la découverte, ici une perspective, là un panorama. C'est lorsqu'elle s'éveille ou lorsqu'elle retrouve le calme en fin de journée que la ville se dévoile le mieux. Bien sûr, vous aimerez l'animation de ses artères commerçantes, mais n'hésitez pas à emprunter ses petites rues et ses impasses discrètement en retrait.



Là, sur de coquettes petites maisons tendrement entretenues, le bleu des portes et des volets rehausse le blanc éclatant des façades et dégage un perpétuel et doux parfum de vacances. Car si St-Gilles-Croix-de-Vie est un port actif, dont la "Maison des Pêcheurs" raconte le passé des années 1920, elle est aussi une station balnéaire appréciée depuis plus d'un siècle. Selon la plage que vous privilégiez, vous pourrez vous livrer au plaisir du surf, aux joies de la baignade, à ceux de la pêche à pied ou tout simplement vous abandonner à la langueur sous la caresse du soleil. Après tout, savoir ne rien faire demande un certain savoir faire, il serait peut-être temps de poursuivre l'entraînement !

Vos Masters les plus proches :

→ Horizon Bordeaux

Rocade Sortie n°8 - ZAC Mermoz
33320 EYSINES - Tél. 05 56 05 05 05

→ Queven camping-cars

Rond-Point du Mourillon
56 530 QUÉVEN - Tél. 02 97 05 12 44



GUIDE PRATIQUE

En savoir plus

■ **Office de Tourisme**, boulevard de l'Égalité, BP 457, 85804 St-Gilles-Croix-de-Vie Cedex, tél. : 02 51 55 03 66, fax : 02 51 55 69 60, site internet : www.stgillescroixdevie.com, courriel : ot@stgillescroixdevie.com

■ Dans la boîte à gants

- Carte Michelin Local n° 316 : "Loire-Atlantique, Vendée"
- Guide Vert "Poitou-Charente-Vendée" Michelin Éditions des Voyages.

Stationnement

Des parkings en périphérie, un centre-ville accessible, des aires de services et de nombreux campings. L'embaras du choix pour une étape tout en tranquillité.

Bonnes tables

Franchissez donc le seuil des maisons ci-dessous, vous y apprécierez, sans vous ruiner, une cuisine soignée, goûteuse et à base de produits frais.

- "La Cotriade", 8 rue Cristau, tél. : 02 51 55 09 62.
- "Le Casier", place du Vieux Port, tél. : 02 51 55 01 08.

Fraîches ou en boîte ?

En saison, vous trouverez des sardines fraîches dans les poissonneries de la ville et à l'étal de celles du marché.

À "La Perle des Dieux", vous trouverez des sardines de la conserverie Gendreau préparées de différentes manières. Toutes préparations qui vous convaincront à l'heure de l'apéritif et même après.

"La Perle des Dieux", 56/58 Quai de la République, tél. : 02 51 60 18 29

Label et millésimes

Chez Gendreau, la dernière conserverie de St-Gilles-Croix-de-Vie, la sardine pêchée la nuit et débarquée le matin est traitée dans la journée. De petite taille, étêtée, éviscérée à la main, elle est cuite dans de l'huile de tournesol, égouttée, mise en boîte manuellement avec d'autres de même calibre, et enfin couverte d'huile d'olive de qualité. Les boîtes, portant indication du bateau les ayant pêchées et de la date de la pêche, attendent quatre mois avant d'être mises sur le marché. Bien confites, moelleuses, goûteuses, elles s'enorgueillissent alors de l'estampille "Label Rouge" qu'elles sont les seules à posséder. Tout comme du millésime pour les sardines pêchées au début du printemps, mais produites en quantité limitée. Des sardines de garde dont il conviendra de retourner la boîte tous les six mois pour une parfaite homogénéité de la chair.



Incroyable succès pour la formule d'étape France Passion. Tous les camping-caristes qui y ont goûté en redemandent et les adhérents apprécient le plus souvent cette clientèle qui voyage tout au long de l'année. A l'heure où les produits du terroir siglés France Passion vont commencer à être disponibles dans vos concessions Masters, nous avons rencontré quelques clients qui apprécient ce type d'étape où la nature est reine mais aussi trois membres du réseau France Passion bien décidés à poursuivre l'expérience.

France Passion un pari gagnant !



Ce que vous pensez vraiment de *France Passion*

L'avis de 5 camping-caristes

Nous pratiquons le camping-car depuis une bonne dizaine d'années et l'étape doit rester à nos yeux un moment de plaisir. S'il s'agit seulement de rouler dans la journée et de s'arrêter le soir pour ravitailler et séjourner sur un parking improbable, nous aurions depuis longtemps retenu un autre mode de loisir et d'autres hébergements. Nous choisissons depuis toujours des petits coins de France tranquilles qui sont autant de camps de base pour aller se balader. Nous revendiquons le camping dit "sauvage" mais pratiqué dans le respect des réglementations et de la propriété d'autrui. Ça, c'est notre philosophie et elle va parfaitement bien avec le concept France-Passion. Des étapes calmes dans un décor naturel offrant souvent des vues remarquables, la sécurité de ne pas déranger et surtout la multiplicité des étapes possibles. Avec le carnet des Invitations, on profite d'une densité supérieure à celle dont dispose aujourd'hui un VRP qui cherche un hôtel de catégorie trois étoiles pour sa soirée ! Et puis, il y a l'accueil, ce côté surprise à chaque fois, ce plaisir de rencontrer des gens nouveaux qui ont toujours une histoire à raconter si on sait les aborder avec le sourire et la bonne humeur. Bref, on est 100 % convaincu et j'irais même plus loin : aujourd'hui avec la fréquentation en hausse des aires de services où l'on se retrouve serrés les uns contre les autres sur des parkings parfois bien peu qualitatifs, on ne ferait peut-être plus de camping-car si la formule France Passion n'existait pas...

Henri et Christine Latour (Sarlat, 24)



“ On ne ferait peut-être plus de camping-car si la formule France Passion n'existait pas ! ”

Après la disparition de mon épouse, je pratique le camping-car, soit seul, soit accompagné de ma fille et de mes petits enfants. La convivialité des viticulteurs et des artisans regroupés dans France Passion m'est bien agréable. J'en profite aussi pour faire des emplettes avec des produits dont je suis certain de l'origine. En règle générale, je visite un adhérent un jour sur deux quand je voyage en France et je ne rencontre jamais de problème de disponibilité. A chaque fois, c'est une rencontre qui laisse des souvenirs et c'est toujours avec l'esprit curieux que nous entrons dans un domaine, quelle que soit d'ailleurs la région visitée. Cela fait deux ans que j'adhère et je compte bien continuer le plus longtemps possible !

Michel Drelon (Montgeron, 91)



“ A chaque fois, c'est une rencontre qui laisse des souvenirs... ”

Quand on se déplace comme nous d'abord en fourgon aménagé et, depuis peu, avec une nouvelle cellule avec deux jeunes enfants, on ne peut pas les obliger à rester dans le camping-car quand on est sur une aire de stationnement. Le temps du ravitaillement, ça va mais pas question de passer aux beaux jours la soirée à les regarder patauger dans les eaux sales ou jouer à cache-cache entre les rangées de camping-cars ! France Passion, ils adorent car il y a souvent des animaux et toujours de l'espace pour une petite balade ou pour taper dans un ballon en toute sécurité. Franchement, c'est la meilleure option possible pour une étape dès lors que l'on est plus au bord de la mer où, dans ce cas précis, on choisit souvent le camping avec tous les services et le confort pour tout le monde. Et puis nous ne sommes pas insensibles aux produits des terroirs et achetons régulièrement auprès des membres adhérents, sans jamais avoir à le regretter.

Merci à mon concessionnaire Masters qui m'a fait découvrir France Passion !

Manuel et Stéphanie avec leurs enfants Baptiste et Zoé (Moissac, 82)



“ Merci à mon concessionnaire qui m'a fait découvrir France Passion ! ”

Nous sommes adeptes de la formule France Passion depuis 11 ans. Nous n'avons jamais eu de mauvaises surprises. On apprécie la liberté de la formule et l'authenticité des

accueillants, leur sens du partage. Je suis instituteur retraité, et j'ai toujours été curieux de découvrir d'autres métiers, éloigné du mien et du vacarme de la ville. J'ai de l'admiration pour les gens qui entretiennent notre paysage. Dans les campagnes se sont les agriculteurs, les viticulteurs, les éleveurs... les adhérents de France Passion ! Nous n'avons aucune préférence, le choix de nos étapes se fait en fonction de la région traversée et de sa beauté naturelle. Les accueillants FP parlent de leur métier sans se plaindre, se montrent disponibles et de bonne humeur malgré qu'ils travaillent dur toute l'année. On est devenu amis avec certains d'entre eux. Je pourrais vous citer Alain Panini, éleveur de canard et producteur de foie gras à Nérac (47). Il propose des stages d'initiation. Autre superbe étape, chez Aurore et Daniel Sauvat qui cultivent de la lavande et produisent des huiles essentielles à Valensole (04). On y stationne sous les anciennes truffières avec vue sur le Mont Ventoux. Bel endroit et excellente table chez Josette et Gilbert Chassany à la "Ferme des 2 vallées" à Fridefont (15).

Maité et Bernard Minot (Fréjus, 83)



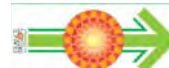
“ Nous sommes adeptes de la formule depuis 11 ans ! ”



“ Avec France Passion, il y a de quoi varier les plaisirs ! ”

Avec mon mari et ma fille de 14 ans, nous possédons un intégral allemand de très grande taille et nous apprécions les étapes chez les fermiers et autres membres de France Passion. Cette idée de recevoir gratuitement des camping-caristes est vraiment remarquable. On se sent toujours libre et nous mettons un point d'honneur à nous montrer aussi curieux que possible des métiers de nos hôtes. Des fermes piscicoles aux éleveurs d'autruche, il faut dire qu'il y a de quoi varier les plaisirs avec comme fil conducteur la tranquillité d'une étape paisible. On en redemande !

Karine Unterner (Reims, 51)



Pourquoi les camping-caristes sont-ils aussi choyés par leurs hôtes ?

L'avis de 3 hôtes France Passion

Domaine de la Camarette à Pernes-les-Fontaines (84)

Producteurs de vins AOC Côtes du Ventoux, de Vins de Pays de Vaucluse, d'huile d'olive, et restaurateurs.

Nous sommes installés sur le domaine viticole de ma belle famille que mon épouse a repris en 2004. Nous sommes "accueillants France Passion" depuis seulement deux ans. L'idée est venue de mon beau-père qui avait déjà testé le concept il y a quelques années, mais avait été contraint d'arrêter par manque de temps pour bien accueillir ses hôtes. Les camping-caristes qui séjournent au sein de notre mas du XVII^e siècle apprécient le calme des lieux et les emplacements situés sous les platanes, entre les vignes et la ferme. Ils se laissent souvent séduire par une visite de la cave. Sur l'année, nous en accueillons en moyenne deux par semaine. Pour compléter le séjour, nous avons eu l'idée d'ouvrir un restaurant. Etant, moi-même restaurateur, je prends beaucoup de plaisir à composer un menu unique. Je ne travaille que les produits frais et de saison ! Les voyageurs apprécient nos formules "repas provençal et dégustation des vins du domaine" et "cours de cuisine et repas". Les camping-caristes sont des bons vivants et des curieux de nature. Chez France Passion, ils viennent chercher les échanges sincères, le calme loin des parkings entassés, mais aussi toute une tradition gourmande. Le goût du vrai.

Nancy et Hugues Gontier
www.domaine-camarette.com

“ Les camping-caristes sont des bons vivants et des curieux de nature.... ”



Domaine de la Couture à Evaux-les-Bains (23)

Producteurs de fromages, volailles, champignons, ferme auberge et camping à la ferme.

"A" ccueillants France Passion" depuis 2006, nous recevons près de 200 camping-cars par an. En général se sont des clients qui reviennent. Les camping-caristes sont des gens accessibles qui aiment la nature. Ils préfèrent volontiers venir chez nous, plutôt que de dormir sur les bords des routes ou dans les camping traditionnels. Ils apprécient le cadre ancien de notre exploitation, entre briques et vieilles pierres, qui hébergeait au XVII^e siècle le château de la Couture. Nos emplacements sont stabilisés et ombragés. Nous proposons bien sûr le ravitaillement en eau et branchement en électricité quand ils dînent à l'auber-

“ Nous prenons toujours beaucoup de plaisir à faire visiter notre élevage volailler. ”



ge. Et, l'accès aux sanitaires de notre Camping à la Ferme. Nous prenons toujours beaucoup de plaisir à faire visiter notre élevage volailler où se trouvent poulets, canards, pintades... mais aussi de notre champignonnière où poussent shiitakés, pleurottes et pholiottes. Confitures, foies gras et

fromages de chèvre sont aussi disponibles à la vente. Mais, je pense qu'on ne devient pas adhérents FP dans un but commercial. Cela doit rester "un plus" à l'activité principale. On s'enrichit surtout des échanges et parfois d'amitiés véritables ».

Chantal et Jean Chamberot
www.domainedelacouture.com

Les Bruyères Carré à Moyaux (14)

Producteurs de cidre, pommeau, calvados, jus de pomme, confiture, miel, poiré et confis de cidre.

Nous sommes devenu adhérents France Passion sur les sollicitations d'amis camping-caristes qui ont été séduits par le cadre typique de notre ferme, située dans le Pays d'Auge. Il faut dire que nous accordons beaucoup de temps à soigner les lieux. L'entretien de votre ferme, la propreté et l'accueil sont les trois critères essentiels pour accueillir dans les meilleures conditions. Je crois fermement que la réussite d'un séjour tient aux trente premières secondes de découverte et au premier contact avec l'exploitant. La qualité des produits est essentielle aussi. Que ce soit du cidre, du pommeau, du calvados... tout ce que nous produisons est fait de façon traditionnelle. Et, c'est agréable de recevoir des camping-caristes. Car, ils s'intéressent vraiment à la production et nous posent beaucoup de questions sur l'agriculture, mais aussi sur la région. Ils ne refusent jamais une balade dans les pommiers suivie d'une dégustation à la boutique. Nous leur donnons des conseils et des recettes pour apprécier nos produits. Les emplacements sont situés dans les vergers. Nous recevons près de 500 camping-caristes par an. Je compte aussi les clubs de camping-caristes que nous accueillons sur trois jours pour des séjours avec visites culturelles, découvertes d'exploitation et de bons restaurants. Le succès de la formule FP tient aussi au fait que les voyageurs arrivent dans la soirée, ainsi nous sommes libres d'exercer notre activité principale dans la journée et totalement disponibles pour les recevoir en fin de journée.

Claire et Benoît Charbonneau
www.gitecharbonneau.com



“ Nous recevons près de 500 camping-caristes par an. ”



France Passion mode d'emploi



Si vous découvrez seulement France Passion, à la lecture de ce numéro de Masters-infos, voici la marche à suivre pour adhérer et profiter à plein d'étapes aussi conviviales que reposantes. Rappelons le principe simplissime de

fonctionnement de France Passion : le temps d'une nuit ou de 24 heures, vous êtes invité gratuitement sur l'une des propriétés adhérentes à la formule, sans avoir besoin de réserver. Les emplacements ne sont pas nombreux (jusqu'à cinq en principe) et vous assurent un stationnement sur un terrain plat et stabilisé. La seule condition pour bien profiter de ce réseau comportant 1500 adresses réparties dans toute la France reste la possession du guide des étapes, document accompagné d'une carte d'invité personnelle et d'une vignette millésimée. Le guide des Etapes 2010 est ainsi valable un an, de mars 2010 à Pâques 2011. Partenaire de France Passion, votre conseiller Masters pourra vous parler des atouts de la formule et vous délivrer le précieux sésame !



~~28 €~~
19 €



Offre d'essai
Guide 2010
 utilisable jusqu'à Pâques 2011

En vente dans les
 magasins Masters

Le partenariat



Les terroirs s'invitent en concessions

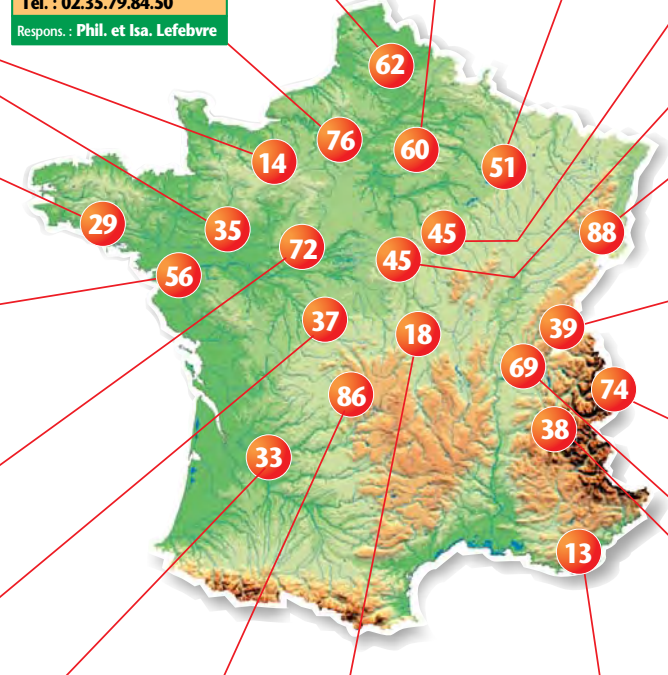
Un nombre croissant de camping-caristes adhère désormais au concept France Passion et sa formule Invitations. Il faut dire qu'après 18 ans de présence sur le terrain, la formule a eu le temps de prouver son efficacité. Conscients de la qualité des services proposés, les membres du groupement Masters France ont décidé d'aller encore plus loin dans le partenariat qui les lie à France Passion. Ils ont ainsi prêté toute une partie de l'été un camping-car décoré aux couleurs de la première enseigne nationale de distributeurs de véhicules de loisirs pour une grande tournée des adhérents et une participation appréciée à la Fête Européenne du camping-car. Par ailleurs, plusieurs opérations de promotion seront organisées à la rentrée sur certains points de vente qui permettront aux camping-caristes de rencontrer des viticulteurs et artisans de France Passion, de goûter aux produits du terroir qu'ils élaborent et même de gagner à cette occasion, un "panier-cadeau".



masters

France

**1^{er} réseau national
de distributeurs
de camping-cars**



HORIZON Caen Autoroute Mont St-Michel (sortie 48) - 14790 VERNON Tél. : 02.31.26.72.06 Respons. : Phil. et Isa. Lefebvre	CAMPING-CARS SERVICE 62 177, route de Lille 62218 Loison-sous-Lens Tél. : 03.21.28.50.50 Respons. : Thierry Lecuyer	LOISIRS LABALLETTE Route du 8 mai 1945 60290 Laigneville (4 km Creil Nord) Tél. : 03.44.66.60.60 Respons. : F. et L. Petit Mariotte	REIMS LOISIRS Route de Soissons - BP 179 51430 Tinquieux Tél. : 03.26.08.00.21 Respons. : M. Campion	MONTARGIS CARAVANES N7 - Sud de Montargis 45 700 Commodité Tél. : 02.38.94.90.36 Respons. : Philippe Leclair
ADS LOISIRS ZA de Beauséjour 35520 LA MEZIERE Tél. : 02.99.66.45.32 Respons. : Eddy et Morgan Soulagne	HORIZON Rouen 1, rue d'Anjou Rd-point Hôtel Formule 1 76240 Le Mesnil-Esnard Tél. : 02.35.79.84.50 Respons. : Phil. et Isa. Lefebvre			CARAVANES 2000 60, rue Jean Bodin (près de l'Intermarché - 45430 CHÉCY Tél. : 02.38.55.15.24 Respons. : Philippe Leclair
QUIMPER CAMPING-CARS Zone de Kerourvois 29500 ERGUÉ-GABERIC Tél. : 02.98.59.65.38 Respons. : Paul Leguy				SPORT ET CARAVANING ZA de Ranfaing - RN 57 88200 Saint-Nabord - Remiremont Tél. : 03.29.62.13.94 Respons. : Jean-Paul Chatton
QUEVEN CAMPING-CARS Rond-Point du Mourillon 56530 Quéven Tél. : 02.97.05.12.44 Respons. : Paul Leguy				BIDAUT CARAVANES Route de Dijon 39100 Sampans Tél. : 03.84.82.09.50 Respons. : J.-P. Bidaut
AZUR 72 RN 23 - Sortie Arnage 72230 Moncé-en-Belin Tél. : 02.43.21.94.65 Respons. : Odette Huet				CURIOZ LOISIRS 228, route de Paris 74330 La Balme de Sillingy Tél. : 04.50.68.78.65 Respons. : Gilbert Favre
AZUR 37 RN 10 - Route de Paris 37210 Parçay-Meslay Tél. : 02.47.29.17.97 Respons. : Odette Huet				EURO SERVICE 230, Route de Grenoble - RN6 69800 St-Priest Tél. : 04.78.90.57.22 Respons. : Marc Chanteur
HORIZON Bordeaux Rocade, sortie n°8 ZAC Mermoz - 33320 Eysines Tél. : 05.56.05.05.05 Respons. : Phil. et Isa. Lefebvre	AZUR 86 RN 10 - Sortie Nord Poitiers Direction Chasseneuil 86440 Mignes Auxances Tél. : 05.49.62.50.10 Respons. : Odette Huet	INTER SERVICE LOISIRS Z.I. Les Distraits - RN 151 Rte de la Charité - Bourges 18390 St Germain-du-Puy Tél. : 02.48.24.31.40 Respons. : Philippe Gaudry	ESPACE DÉTENTE Marseille RN 368 - Rte de Martigues n° 1992 13170 Les Pennes Mirabeau Tél. : 04.42.02.86.81 Respons. : Jean-Claude Richard	EXPO CLAVEL Route de Grenoble 38430 Moirans Tél. : 04.76.35.32.41 Respons. : David Ney

Toutes les grandes marques sont présentes dans le réseau Masters

